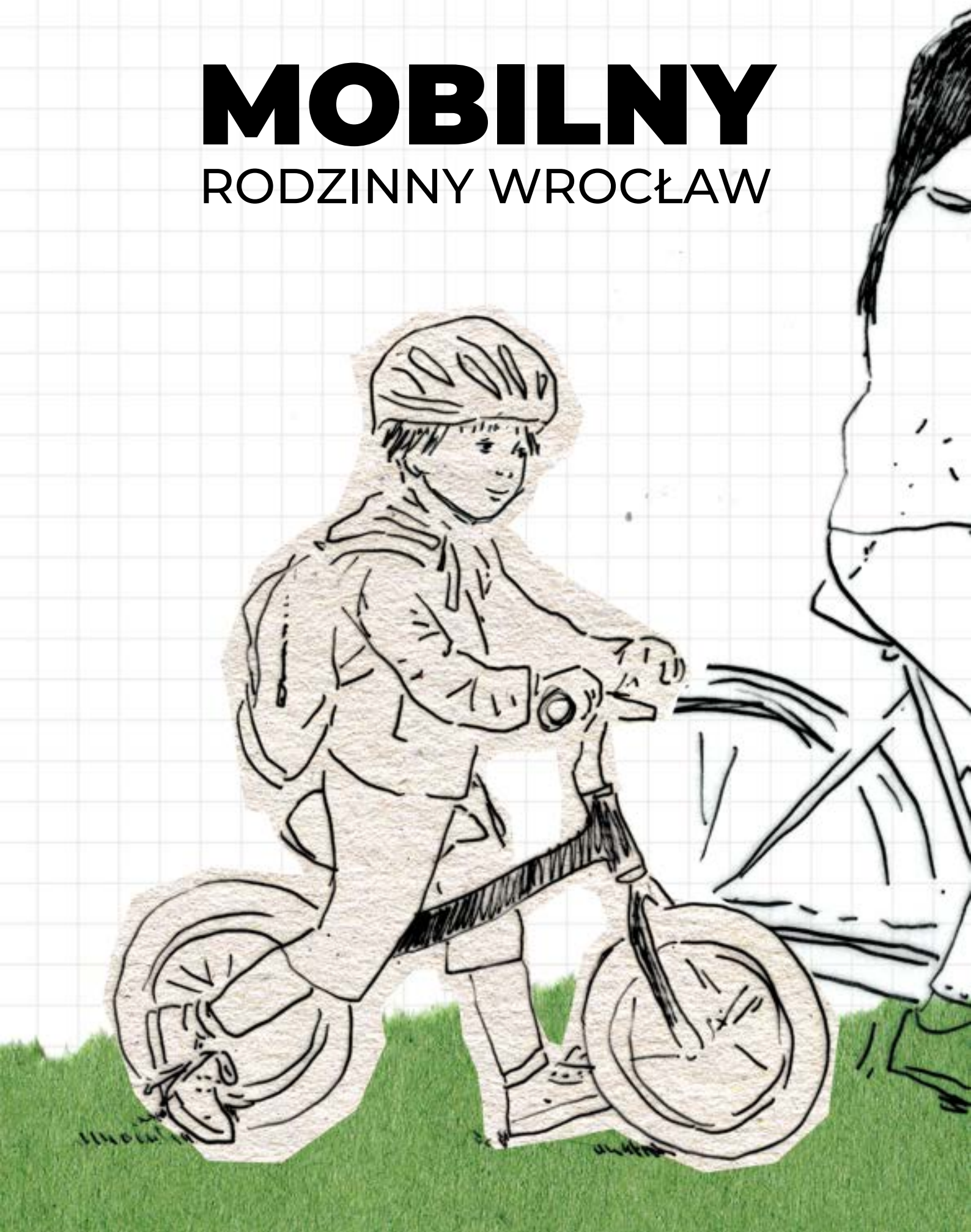


MOBILNY

RODZINNY WROCŁAW



WSTĘP

„Z dzieckiem bez samochodu? To niemożliwe. Musisz zrobić prawo jazdy i kupić auto, zanim urodzisz”. „Jak sobie wyobrażasz organizację życia, kiedy będziesz mamą, skoro nie macie samochodu?!”, „Maluchy pójdą do przedszkola, a wy co, będziecie odprowadzać je spacerem do placówki?”

Zdania te lub podobne słyszy się nie raz. Wynika z nich, że wielu i wiele z nas nie wyobraża sobie, jak można funkcjonować bez samochodu, będąc rodzicem.

Wiadomo, że auto pozwala zapewnić komfort, ułatwiając przemieszczanie się, jednak żyjąc w tak dużej metropolii jak Wrocław coraz częściej należy sobie zadawać pytanie, czy samochód jest niezbędny w codziennych podróżach i czy nie warto decydować się na inne sposoby przemieszczania się. Musimy też pamiętać o tym, że samochody generują bardzo dużą część zanieczyszczeń powietrza poprzez wytwarzanie śladu węglowego.

Dlatego nasze codzienne wybory, szczególnie te dotyczące komunikacji, powinny być świadome – dla dobra naszego i naszych dzieci.

Właśnie dziś Twoje ręce trafia poradnik, którego celem jest inspirowanie, podpowiadanie i odpowiadanie na pytanie: Jeśli nie auto, to co?

Pokażemy Ci, jakie są alternatywy dla samochodu, jak zorganizować podróż po mieście bez konieczności posiadania czterech kółek oraz jakie korzyści z tego wynikają.

Zapraszamy do lektury!



DOBRA BEZ AUTA



Kiedyś jazda autem zapewniała komfort, a przemieszczanie się w ten sposób było praktyczne, szczególnie w przypadku rodzin z dziećmi. Teraz, kiedy samochodów w mieście jest dużo, a ulice i parkingi są coraz bardziej zatłoczone, własne cztery koła przestały gwarantować sprawne podróżowanie. Musimy mieć także świadomość, że budowa nowych dróg w mieście nie rozwiąże problemu korków, bo pojawią się kolejne pojazdy.

Nadszedł czas, aby powiedzieć STOP zakorkowanym drogom i miastom przejętym przez samochody. Pomyślmy też o komforcie życia – miejsca parkingowe często powstają kosztem zieleni. **Nasze aktualne wybory to odpowiedzialność za przyszłość i jakość życia naszych dzieci.**

Dlaczego?

Zastanówmy się, dlaczego warto szukać alternatyw samochodu. Poniżej dzielimy się naszymi przemyśleniami. Może znajdziesz kilka swoich powodów?

Ruch i zdrowie

- Jeśli decydujemy się na rower lub spacer, zapewniamy sobie ruch. Wiemy, jak jest ważny oraz jak bardzo nam go na co dzień brakuje. I... przyznajcie się, kto z nas nie ma frajdy, gdy krokومتر wskazuje kolejne kroki i osiągnięcia?
- Kiedy wybieramy spacer lub rower, uczymy dziecko, że ruch jest naturalnym elementem codzienności, a tym samym inwestujemy w jego kondycję i zdrowie.
- To udowodnione: przebywanie na dworze zwiększa odporność organizmu!
- Jazda autem może powodować otyłość i choroby kręgosłupa, podnosi ciśnienie tętnicze, zmniejsza wydolność krążeniowo-oddechową, zwalnia metabolizm i powoduje tycie. W dłuższej perspektywie może wpływać negatywnie na system nerwowy.



Uczenie przez codzienność

- Poznawanie świata – chodzenie pozwala spojrzeć na miasto (i swoje osiedle) z innej perspektywy i od podszewki (co jest naprawdę niezwykle ciekawe).
- Doskonalimy zmysł obserwacji – to szczególnie ważne w okresie rozwoju młodego człowieka.
- Mamy możliwość rozmowy z dzieckiem i budowania więzi.
- Korzystanie z komunikacji publicznej rozwija u dzieci zaradność i uważność na to, co dzieje się dookoła, a rodzice nie są i nie muszą być szoferami swoich potomków!

Oszczędności

- Dzieci w komunikacji miejskiej podróżują bezpłatnie!
- Oszczędzamy pieniądze, które moglibyśmy wydać na benzynę oraz na parkowanie. Wiadomo, że postój samochodów w mieście budzi emocje i każdy chciałby mieć gdzie zaparkować, jednak to, że Miasto wygospodaruje nową przestrzeń, nie oznacza gwarancji miejsca, bo ciągle pojawiają się kolejne auta! Musimy też pamiętać, że powstawałyby one kosztem np. zieleni. Mniej drzew to gorętsze lata. Nie wiemy, jak dla Ciebie, Droga Czytelniczko, Drogi Czytelniku, ale dla nas, Auterek, tegoroczne upały były nieznośne!
- Oszczędzamy nerwy i stres związany ze staniem w korkach.
- Podróż innymi środkami transportu niż autem często jest krótsza, oszczędzamy więc CZAS (ze względu na korki, opóźniające jazdę samochodem, i wydzielone pasy jezdni dla komunikacji publicznej).
- Podróże innymi środkami transportu niż auto korzystnie wpływają na obniżenie poziomu zanieczyszczeń i hałasu w mieście.

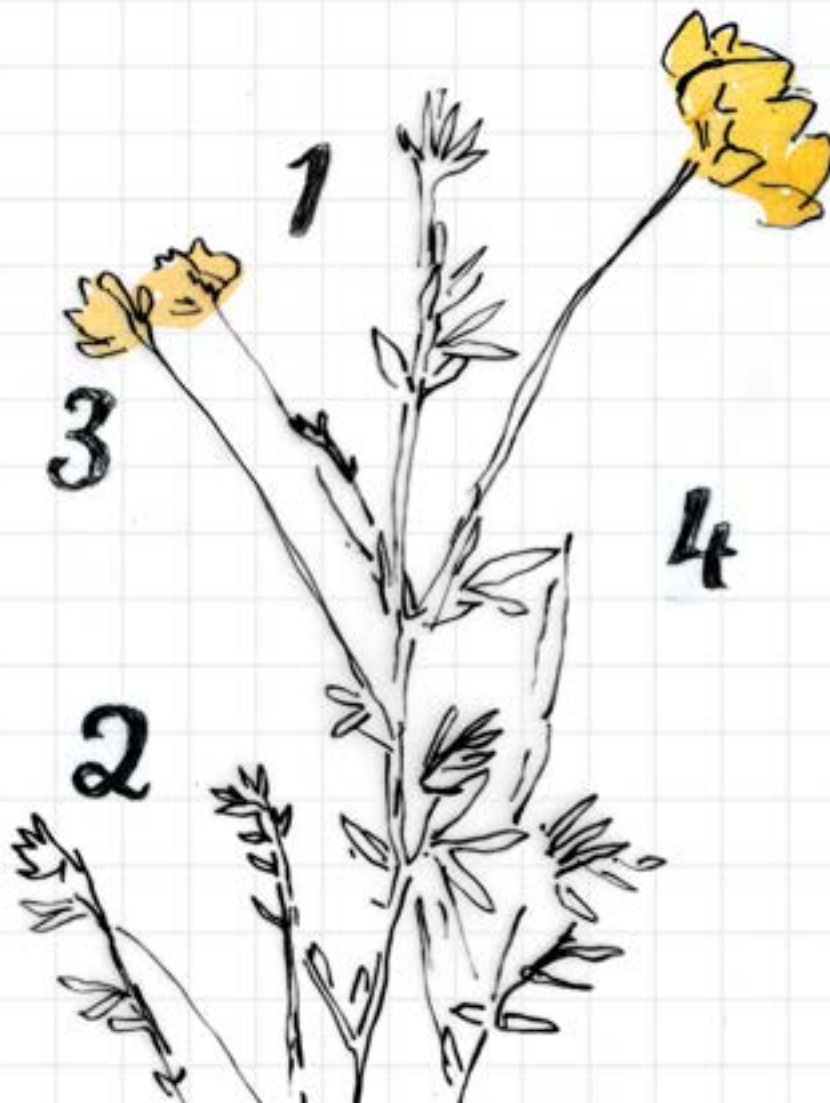
Słowem – oszczędzamy wiele: środowisko, zdrowie, pieniądze!

ALTERNATYWY CZTERY, CZYLI CO, JEŚLI NIE AUTO?

Wrocław jest miastem, któremu zależy na zrównoważonej mobilności. Od lat promuje się tu ruch pieszy, rowerowy i komunikację miejską.

Te sposoby przemieszczania się nie powodują korków, nie przyczyniają się do chorób cywilizacyjnych i pozwalają chronić środowisko. Dlatego rozwijana jest sieć dróg rowerowych, wprowadzane są strefy uspokojonego ruchu i instalowane ławki, które mają zapewnić np. osobom starszym możliwość odpoczynku. Miasto kupuje autobusy i tramwaje niskopodłogowe, by wchodzenie do pojazdów komunikacji miejskiej było jak najłatwiejsze dla każdego. Wszystko po to, by poruszanie się po Wrocławiu pieszo, rowerem lub transportem publicznym było wygodne i bezpieczne. Tylko wtedy decyzje o rezygnacji z auta będą częstsze wśród mieszkańców i mieszkanek.

Mając to na uwadze, zachęcamy Was, Drodzy Rodzice, i Was, Drogie Dzieci, do zastanowienia się, jak – jeśli nie autem – możecie przemieszczać się do szkoły, przedszkola lub żłobka.





Jaka jest alternatywa dla auta? Przyjrzyjmy się wspólnie.

Wygodnie i ekologicznie jest przemieszczać się **tramwajem lub autobusem**. Co prawda konieczne jest dojście na przystanek i z przystanku do celu, ale z kolei odpada kwestia szukania miejsca parkingowego. Dodatkowo – ze względu na naprawdę dobrą dostępność przystanków – zwykle trzeba przejść jedynie krótki dystans.

Przejazd komunikacją publiczną pozwala spędzić razem czas – podczas gdy w aucie trzeba koncentrować się na drodze, jazda autobusem lub tramwajem pozwala pobyć z dzieckiem, pokazać mu otaczającą rzeczywistość czy zwyczajnie porozmawiać.

Komunikacja publiczna:

- Jest szybsza niż podróż samochodem ze względu na wydzielone fragmenty jezdni (torowiska i buspasy).
- Jest bezpłatna dla dzieci i młodzieży.
- Jest bardziej ekologiczna niż samochód – mniej aut to mniej spalin i czystsze powietrze.
- Im więcej osób decyduje się na komunikację publiczną, tym mniejsze korki na ulicach.
- Uczy dyscypliny i organizacji, a pobyt w autobusie czy tramwaju można spożytkować np. na słuchanie podcastów, naukę języka obcego czy czytanie książek. Aha, i pozwala na spotkania z kolegami czy koleżankami z klasy.
- Jest tańsza niż podróże samochodem (co stanowi dość istotny argument w sytuacji wysokich cen paliwa), zatem to bardzo duża oszczędność dla domowego budżetu.
- Uczy samodzielności.

Do korzystania z bezpłatnych przejazdów komunikacją publiczną mają prawo wszyscy uczniowie i wszystkie uczennice szkół podstawowych i średnich do 21 r.ż. Podstawą do tego jest **legitymacja szkolna**.

Nie płacą też za przejazd dzieci do 7. r.ż. i osoby powyżej 65 r.ż.

2

Drugą możliwością wyboru jest rower. Dobrze się sprawdza szczególnie na krótkich dystansach (jedziemy na skróty przez osiedle) i w godzinach szczytu, kiedy dojazd autem wiązałby się z koniecznością stania w porannym korku i szukania miejsca parkingowego. Pokazuje również, że ruch i aktywność fizyczna są czymś zupełnie naturalnym!

Przejazd rowerowy można zorganizować na kilka sposobów:

- Dorosły i dziecko jadą, każdy swoim rowerem. Taka miniwycieczka buduje więzi i pozwala na szybkie przemieszczanie się. Pamiętaj, że dzieci do 10. r.ż. oraz ich opiekunowie korzystają z chodnika.
- Rodzic wiezie dziecko (przybite pasem bezpieczeństwa) na swoim rowerze w specjalnym foteliku przymocowanym do bagażnika.
- Trzecia opcja to przejazd rowerem typu cargo. To propozycja dobra dla maluchów, które jeszcze same nie potrafią korzystać z jednośladów.



Nie mogę jeździć rowerem, bo...

Jeżeli nie masz własnego roweru, warto skorzystać z **Wrocławskiego Roweru Miejskiego (WRM)**. Wymaga to zainstalowania aplikacji w telefonie. Za pierwsze 20 minut przejazdu nie płacisz (więcej o tym przeczytasz kilka stron dalej).

Komfort podróży i bezpieczeństwo

Planując przemieszczanie się rowerem, warto zapewnić sobie odpowiedni sprzęt: zapięcie do roweru, pelerynę przeciwdeszczową, wygodne buty i kask, szczególnie dla dzieci. Dobrze jest pomyśleć, jak zorganizować przewożenie rzeczy – być może zakupić odpowiednią, wodoodporną torbę, którą w łatwy sposób przymocujesz do roweru.

Nie zapomnij zadbać o dobre oświetlenie pojazdu oraz o to, by być widocznym na drodze.

Czy dojadę z domu do szkoły lub przedszkola?

Aby ułatwić sobie codzienne dojazdy rowerem, warto zaopatrzyć się w rowerową mapę Wrocławia. Dostępna jest ona on-line (na stronie wroclaw.pl). Znajdziesz ją też w wersji papierowej w dwóch księgarniach: w Księgarni Podróżnika (ul. Wita Stwosza 19/20) i Pod Arkadami (ul. Świdnicka 49).

Z mapy dowiesz się, gdzie są strefy uspokojonego ruchu (do 30 km/h, bez ciężarówek), którędy idą kontrapasy i gdzie wyznaczono kontraruch (pozwalają na skrócenie drogi oraz ominięcie ruchliwych ulic); zaznaczono na niej też stacje roweru miejskiego. Taka mapa przyda się przy wyznaczaniu drogi z domu do szkoły lub przedszkola, ale i w planowaniu weekendowej wycieczki, po mieście lub poza miasto. Zatem na pytanie z tytułu łatwo odpowiedzieć, zaglądając do mapy!

Rowerowe dojazdy do szkoły czy przedszkola:

- To czas spędzony z rodziną i budowanie więzi.
- To ruch, którego często nam dziś brakuje.
- Zapewniają ekologiczne przemieszczanie się.
- Pozwalają na rozwijanie kompetencji i samodzielności u dziecka (szczególnie, że szkoły we Wrocławiu zapewniają możliwość wyrobienia karty rowerowej).

3

Ciekawą opcją, szczególnie dla dzieci starszych, może być dojazd hulajnogą (zwykłą lub elektryczną). Można kupić własną albo korzystać z tych stojących na ulicy. Należą one do operatorów prywatnych i można je wynająć na jakiś czas za określoną opłatą. By wypożyczyć taką hulajnogę, potrzebna jest tylko aplikacja w telefonie, której nazwa jest zawsze wyraźnie oznaczona na pojeździe.

Należy jednak być ostrożnym – choć hulajnogą zwykłą można jeździć po chodniku (pod warunkiem, że nie ma drogi dla roweru), to hulajnogą elektryczną powinno się jeździć po drodze rowerowej lub jezdni. Po chodniku można nią jechać tylko, jeśli na ulicy obowiązuje prędkość powyżej 30 km/h i **w tempie zbliżonym do tempa ludzi**. Aha i to piesi mają pierwszeństwo, więc nie próbujcie się z nimi ścigać!

To raczej opcja lepsza na sporadyczne niż regularne przejazdy, gdyż używanie jej jest droższe niż korzystanie z roweru miejskiego, tramwaju czy autobusu.

Pamiętaj!

Hulajnogę koniecznie trzeba odstawić w bezpieczne miejsce, w przeznaczonym (więc oznakowanym) do tego miejscu lub przy zewnętrznej (tj. tej dalszej od jezdni) krawędzi chodnika.

Pozostawiony na środku chodnika sprzęt może stanowić ZAGROŻENIE dla pieszych.



Zawsze dobrym pomysłem jest spacer, szczególnie na niedługich dystansach. Dla zachowania trzeba przejść minimum 5000 kroków dziennie (w zależności od dostępnych źródeł mówi się, że powinno to być 8000 lub nawet 10 000 kroków – bez względu na to nie ograniczajmy sobie szansy na aktywność).

Chodzenie pieszo:

- Zapewnia ruch i nie wymaga specjalistycznego sprzętu.
- Wpływa pozytywnie na zdrowie fizyczne (m.in. zwiększa odporność, jest dobre dla trawienia) i na zdrowie psychiczne (redukuje stres, ułatwia zasypianie).
- Umożliwia przy okazji spaceru załatwianie różnych sprawunków.

„Pojechałbym autobusem, ale gdzie mam kupić bilet?”, czyli kilka słów o tym, jak zorganizować podróż

Padło już kilka słów na temat alternatywnych sposobów przemieszczania się w mieście, teraz przybliżymy i podpowiemy co nieco w kwestii biletów i ich zakupu.

22 września, podczas Dnia bez Samochodu ustanowionego w ramach Europejskiego Tygodnia Mobilności, podróżujemy komunikacją miejską bezpłatnie.

Rodzaje i ceny biletów

Dzieci i uczniowie szkół podróżują we Wrocławiu komunikacją miejską bezpłatnie, natomiast wybór biletów dla rodziców jest szeroki. Możesz więc wybrać taki, który jest dla Ciebie najlepszy. Są bilety jednorazowe, czasowe (krótko- i długoterminowe), a nawet „hybrydowe”, umożliwiające podróż pociągiem, autobusem i tramwajem.

Opłacalne są bilety czasowe (szczególnie kiedy musisz się przesiadać).

Najbardziej na krótką podróż wystarczy bilet 15-minutowy (3,2 zł/ 1,6 zł) lub 30-minutowy (4,00 zł/ 2,00 zł). Gdy czeka Cię wyprawa na drugi koniec miasta, zdecyduj się na bilet godzinny. Dobrze rozwiązanie to bilet dobowy lub na kilka dób, ale najlepiej wybrać bilety długoterminowe: 30-dniowy, na wszystkie linie, kosztuje **90 zł** (a więc **3 zł dziennie**), **za roczny bilet dla dorosłej osoby płacącej podatki we Wrocławiu zapłacimy 800 zł** (to bilet na 365 dni na wszystkie linie, więc dzienny koszt wszystkich przejazdów to zaledwie **2,19 zł**, a miesięcznie – **66,7 zł!**). Osoba, która ma zniżkę, zapłaci połowę. Czteromiesięczny bilet semestralny na dwie linie (kwota 100%) to 194 zł, na wszystkie linie – 300 zł. **Za paliwo zużyte w tym samym okresie trzeba zapłacić wielokrotność tych kwot.**



Ceny niższe, dla płacących podatki w mieście, to program „**Nasz Wrocław**”. Nawet jeśli podatków nie płacisz tutaj, opłaty są niewiele wyższe.

Jeśli dojeżdżasz codziennie pociągiem z tzw. Dużej Aglomeracji (czyli z obszaru ograniczonego stacjami: **Strzelin, Jaworzyna Śląska, Wołów, Żmigród, Oleśnica, Jelcz-Laskowice, Oława, Malczyce, Trzebnica**), masz wykupiony okresowy bilet kolejowy na trasę do lub z jednej z wrocławskich stacji i płacisz we Wrocławiu podatki, z komunikacji miejskiej możesz korzystać **praktycznie za darmo**. Specjalny bilet, który na to pozwala można kupić **za symboliczną złotówkę**. Służy do tego bilet „Nasz Wrocław Kolej”.

Dlatego warto zajrzeć na stronę wroclaw.pl, przeanalizować cennik biletów i wybrać to, co jest dla Ciebie optymalne.

Gdzie i w jaki sposób kupić bilet?

Najłatwiej kupić bilet **bezpośrednio w tramwaju lub autobusie**. Można to zrobić za pomocą karty płatniczej (tej samej, za pomocą której robisz zakupy) lub **Urbancard EP**. Kupujesz go bezpośrednio w kasowniku i – uwaga! – **ma on wyłącznie formę elektroniczną**, więc nic się z kasownika nie wydrukuje! W przypadku kontroli zbliża się do czytnika kartę, którą płaciliśmy i do której przypisany jest wirtualny bilet. Wszystko jest bardzo dobrze zabezpieczone, nie musisz obawiać się utraty pieniędzy!

Bilet można kupić w **biletomacie**, który znajdziesz na niektórych przystankach – zwykle przy ważnych węzłach przesiadkowych. Tam można płacić gotówką lub kartą i otrzymać bilet papierowy. Możesz kupować je też w **wybranych kioskach**.

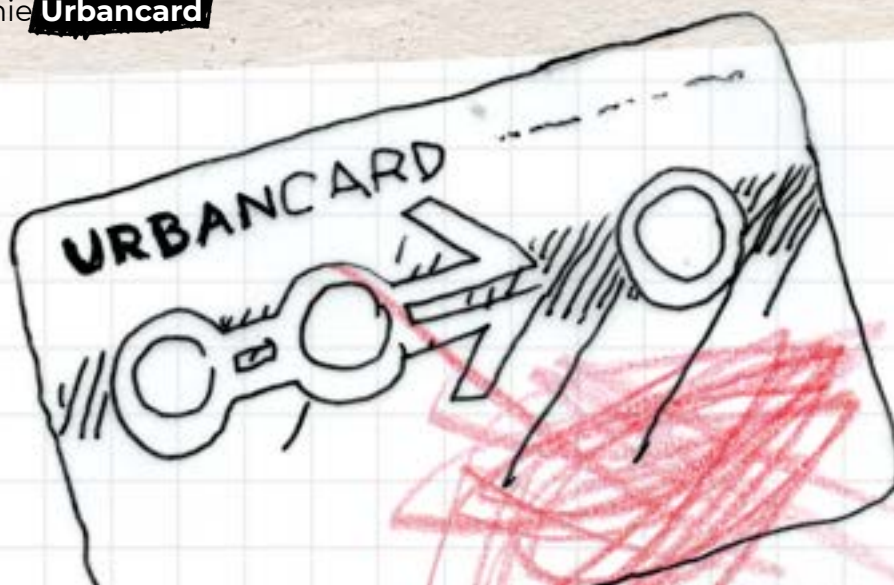
Wygodnie jest kupić **bilet w komórce**: bezpośrednio na stronie internetowej urbancard.pl lub w aplikacjach: Urbancard, Skycash, JakDojade czy mPay (z łatwością znajdziesz je aplikacje w wyszukiwarce).

Warto wiedzieć!

Na **Urbancard EP** możesz nie tylko zakodować bilet, ale też tam przelać pieniądze (tzw. elektroniczna portmonetka, stąd skrót EP) i za jej pomocą kupować bilety w kasownikach.

Możesz mieć taką kartę imienną – wtedy tylko Ty korzystasz z biletu zakodowanego na niej – i na okaziciela. Z tej drugiej może korzystać kilka osób.

O tym, jak wyrobić taką kartę, gdzie i na jakich zasadach, przeczytasz na stronie **Urbancard**



Ulgi w komunikacji publicznej

Wiesz już, że **dzieci do 7. r. ż. oraz uczniowie i uczennice jeżdżą bezpłatnie**. Wiesz, że taki sam przywilej przysługuje seniorom i seniorkom. Dobrze sprawdzić, czy inni członkowie i członkinie nie mają zniżki i czy nie mogą jeździć na biletach ulgowych. Uprawnieni do korzystania z nich są m.in.:

- uczniowie i uczennice szkół policealnych (do ukończenia 24. roku życia),
- studenci i doktoranci,
- w soboty, niedziele i święta: rodzice z rodzin, które przystąpiły do programu „Pomoc dla Rodzin Wielodzietnych dwa plus trzy i jeszcze więcej”.

Więcej informacji znajdziesz na stronie: wroclaw.pl/komunikacja, zakładka **Uprawnienia do ulg**

Kary w MPK Wrocław

Zapewne tak jak my, nie lubisz otrzymywać kar, dlatego chcemy przekazać Ci informacje, co robić, by ich nie mieć.

Jeżeli nie masz: ważnego biletu lub dokumentu uprawniającego do ulgi, możesz dostać karę. A chyba nie warto, bo wysokość jej aktualnie wynosi 240 zł (czyli 60-krotność ceny całego biletu 30-minutowego), gdy zapłacisz w ciągu 7 dni i aż 280 zł (70-krotność tego samego biletu), jeżeli zapłacisz później.

Lepiej więc miej przy sobie bilet zawsze!

Jeśli nie masz biletu, bo nie zadziałał kasownik, zapłacisz tylko za bilet. Zrób to w ciągu 7 dni.

Przewodnik po mieście w komórce

Najpopularniejsze aplikacje

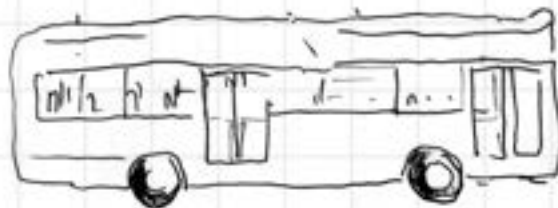
Kiedyś, jeszcze przed smartfonami, były takie pokolenia wrocławian i wrocławianek, które umiały (bo musiały!) planować przejazdy samodzielnie i znały wszystkie trasy autobusów i tramwajów do tego stopnia, że na początkowym etapie istnienia aplikacji mobilnych mogli oni samodzielnie ustalać lepsze trasy niż niedoskonałe niegdyś apki.

Dzisiaj już nie ma takiej potrzeby: coraz więcej aplikacji pomaga w poruszaniu się komunikacją zbiorową. Z jakich narzędzi możemy korzystać we Wrocławiu?



Mapa Google'a

JakDojade.pl



iMPK

mobileMPK

Rozkład jazdy komunikacji miejskiej we Wrocławiu znajdziesz także na stronie internetowej wroclaw.pl, zakładka Rozkłady jazdy.

INNE APLIKACJE

Mapy



MAPS.ME

HERE WeGo

OsmAnd

Wypożyczalnie sprzętu i przejazdy współdzielone



WRM/Nextbike

– wypożyczalnia rowerów miejskich



Aplikacje umożliwiające wynajmowanie hulajnóg

Bolt, Lime i Tier - wynajem hulajnóg elektrycznych (wrzesień 2022 r.)



Uber i Bolt

– przejazdy współdzielone

Aplikacje do zakupu biletów



Urbancard

JakDojadę

SkyCash

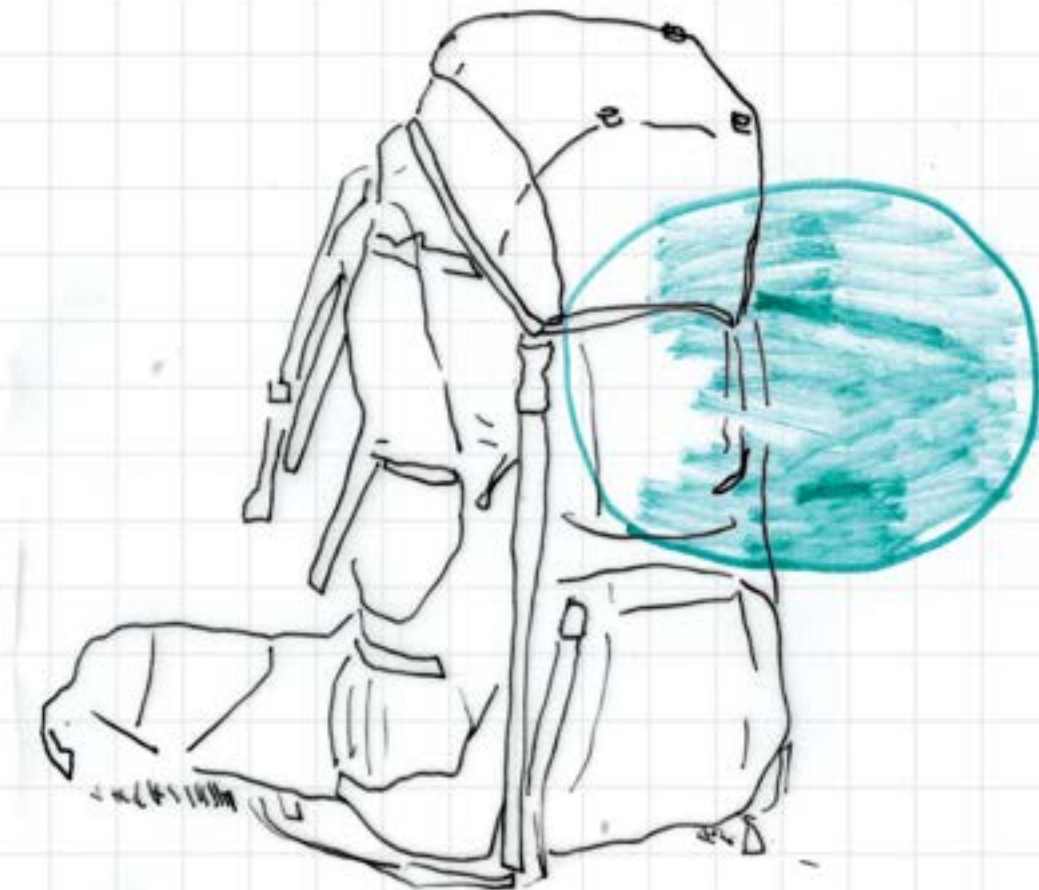
mPay

Aplikacje te można pobrać zarówno w Google Store, jak i App Store. Podane tu to przykłady - warto sprawdzać na bieżąco ich aktualność, bo czasem coś się zmienia: pojawia się nowy operator danej usługi albo dotychczasowy rezygnuje z działania w jakimś mieście.

Pozwalają na to niektóre aplikacje bankowe - sprawdź, czy Twoja też.

Wycieczka za miasto

Komunikacja publiczna jest dobra nie tylko do codziennych podróży. Co powiesz na wycieczkę za miasto? W planowaniu pomocny będzie adres: **epodroznik.pl**



Co następane?

Następny jest rower. Nextbike, czyli Wrocławski Rower Miejski (WRM)

Jeśli nie masz własnego roweru albo w ciągu dnia przydałby Ci się, ale akurat nie masz go ze sobą, wypożycz jednoślad. To też doskonała opcja na rodzinną wycieczkę – weekend z rodziną wcale nie musi przebiegać pod znakiem samochodu. Skorzystaj z Wrocławskiego Roweru Miejskiego. Obsługuje go firma Nextbike. Wypożycza się go za pomocą aplikacji, która pozwala wyszukać najbliższą stację.

To proste!

- Zarejestruj się.
- Dokonaj opłaty inicjalnej (10 zł).
- Wypożycz rower i ruszaj w podróż!
- Zwróć albo zaparkuj rower.

W ofercie są rowery **standardowe i niestandardowe** (dziecięce, elektryczne, składaki, cargo, cargo elektryczny, tandem czy typu handbike).

Standardowy rower możesz wypożyczyć na każdej stacji WRM lub poza nią, przez aplikację mobilną.

Aby wypożyczyć rower niestandardowy, trzeba zarezerwować określony model; zostanie on dowieziony na wybraną przez Ciebie stację WRM.

Nie musisz mieć 18 lat, by założyć konto. Wystarczy mieć 13 lat i zgodę rodzica lub opiekuna prawnego.

Szczegóły na stronie internetowej wroclawskirower.pl

Pamiętaj!

Użytkowników WMR obowiązuje savoir vivre – nie zostawiaj roweru w miejscach trudno dostępnych, np. osiedla zamknięte, prywatne posesje, okolice zbiorników wodnych, brzeg rzeki itp.

Ile to kosztuje?

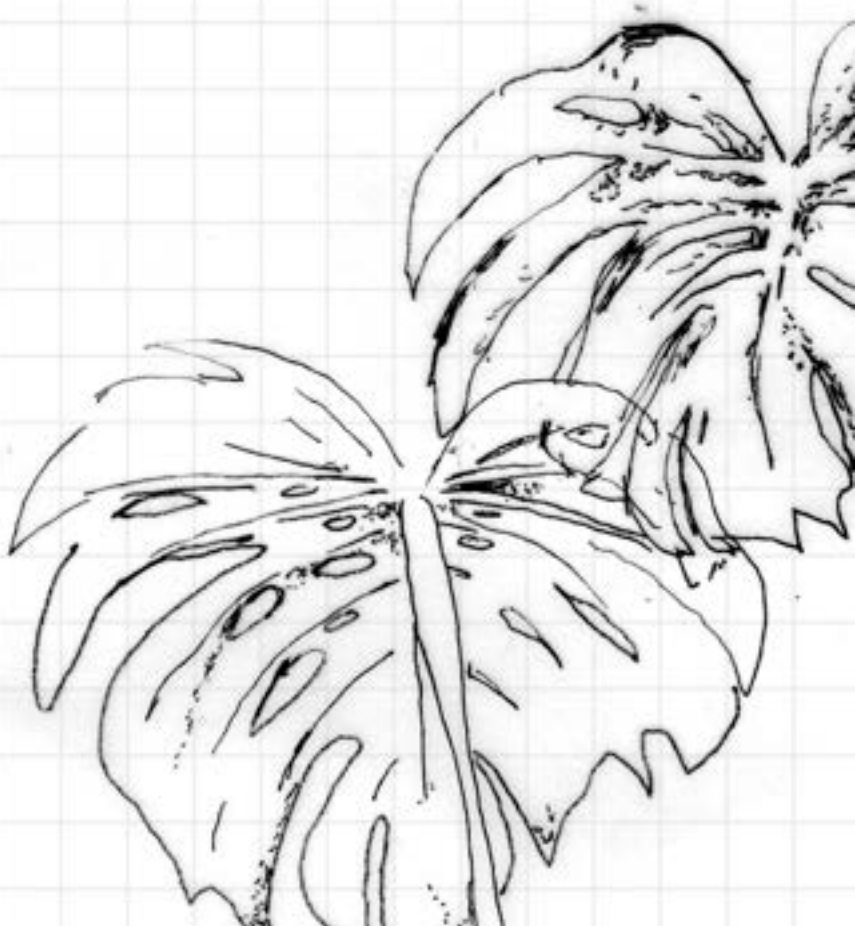
Wypożyczenie jednoślada pozwala chronić Twój portfel. Pierwsze 20 minut jazdy na rowerze miejskim jest bezpłatne, od 21. minut do 60. zapłacisz 2 zł, a za drugą i każdą kolejną godzinę – po 4 zł. Brzmi zachęcająco? To zostań z nami, bo powiemy Ci, że możesz wypożyczyć TANDEM, na wspólną wycieczkę z dzieckiem albo na randkę z partnerem/partnerką (gdy dziecko zostanie pod opieką dziadków:)). Za każdą godzinę przejazdu (do 4 godzin) zapłacisz 2,5 zł. To naprawdę atrakcyjna cena za tak niecodzienną aktywność. Podobnie ma się kwestia roweru cargo. Możesz też zdecydować się na rower dziecięcy, którego wypożyczenie nie kosztuje nic, o ile trwa nie dłużej niż 48 godzin. Pamiętaj tylko o wcześniejszej rezerwacji. Przekonałyśmy Cię? Jeśli tak, to życzymy miłej wycieczki!





Na zakończenie

Chcemy Ci powiedzieć, że bardzo mocno trzymamy kciuki za Twoje codzienne podróże (pamiętaj, dlaczego są takie ważne) i mamy nadzieję, że zmiana myślenia i nawyków oraz rezygnacja z auta zaowocuje dobrymi doświadczeniami i pozytywnymi emocjami. Jeżdżąc na rowerze, możecie sobie śpiewać tak, jak Lech Janerka, że „rower jest wielce okej; rower to jest świat”. Możecie też nucić sobie stare przeboje, spacerując. A jakie? Niech szukanie ich będzie kolejną rzeczą do robienia w czasie jazdy autobusem lub tramwajem :)



Tekst: Daria Sudoł, Maria Rudnicka-Myślicka

Ilustracje: Katarzyna Domżańska

Organizatorzy:



ŻÓŁTY PARASOL
i partnerzy

Partnerzy:



Parlament Europejski
Biuro we Wrocławiu



Wrocław miasto spotkań

Współfinansowane ze środków Gminy Wrocław



Informator jest dostępny na otwartej licencji. Zakres jej wykorzystania został opisany na stronie: <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/deed.pl>.